

KOD
QR/2D

Vänligen fyll i och skriv under endast en förklaring, sätt ett kryss "X" i rätt ruta (☐) och komplettera förklaringen med relevanta uppgifter på alla sidor. **VÄNLIGEN TEXTA.**
En ifylld och signerad förklaring ska skickas med brev till följande adress: **Główny Inspektorat Transportu Drogowego, Skrytka pocztowa 85, 05-090 Raszyn, Polen** eller lämnas hos myndigheten inom 7 dagar från mottagande av skrivelsen.

Del A

Ärendenummer: [bilaga.ärendenummer]

Datum och klockslag för händelsen: [bilaga.datum för händelsen] [bilaga.tid för händelsen]

FÖRKLARING NR 1

fills i av personen som framförde fordonet vid överträdelsetillfället

Jag bekräftar att jag har tagit del av bifogad rapport från trafiksäkerhetskamera och med hänsyn till det:

1. Upplyst om min rätt att vägra att godkänna ordningsbot¹ **godkänner jag föreläggande av ordningsbot** om [zalacznik.kwotaKary1] PLN för den överträdelse som anges i rapporten som avses i [zalacznik.podstawaPrawna] art. den polska lagen om förseelser. Den angivna förseelsen medför [zalacznik.punkty] straffpoäng². (vänligen skriv under nedan och fyll i del B på baksidan)
2. Upplyst om min rätt **vägrar jag att godkänna föreläggande av ordningsbot**. Vid vägran att godkänna ordningsbot ska myndigheten i enlighet med polsk lag överlämna ärendet till domstolen. (vänligen skriv under nedan och fyll i del B på baksidan)

Vänligen markera rätt alternativ, sätt ett kryss "X" endast i en ruta "☐"

.....
/ort/

.....
/datum/

.....
/egenhändig underskrift: förnamn och efternamn/

FÖRKLARING NR 2

fills i av fordonets ägare / innehavare³ som anger personen som denne låtit framföra eller använda fordonet vid tillfället

- Upplyst om bestämmelser i 78 art. 4 i 5 st. lag av den 20 juni 1997 den polska trafiklagen förklarar jag att jag vid tillfället inte var i besittning av fordonet som beskrivs i rapporten från trafiksäkerhetskamera och anger i del B den person som jag låtit använda fordonet. (vänligen skriv under nedan och fyll i del B på baksidan)

.....
/ort/

.....
/datum/

.....
/egenhändig underskrift: förnamn och efternamn/

¹ **Observera:** Ordningsbot för en förseelse kan inte föreläggas ett företag utan endast en enskild fysisk person – den som är skyldig till förseelsen (alltså den person som vid framförande av fordonet överträtt trafikregler).

² Straffpoäng gäller förare som är polska medborgare och/eller har ett uppehållskort.

³ Stryk det ej tillämpliga.

Del B (Nedanstående uppgifter betecknar överträdelsens gärningsman / person som har anförtrotts fordonet eller som har förfogat över fordonet⁴).

Detaljerade uppgifter:

Efternamn:

Flicknamn:

Första förnamn:

Andra förnamn:

Moders förnamn:

Faders förnamn:

Kön (M/K): Födelsedatum (dag-månad-år): . .

Personnummer (PESEL)⁵:

Medborgarskap:

Identifieringshandling (ifall det gäller):

Dokumenttyp: 1-identitetskort, 2-pass, 3-annan typ av identitetsdokument

Serie och nummer:

Land som utfärdat dokumentet:

Bostadsadress:

Land:

Kommun⁶:

Gata:

Gatunummer: Bostadsnummer:

Ort:

Postnummer:

Delgivningsadress (om är annorlunda än bostadsadress):

Land:

Företagets namn:

Kommun⁶:

Gata:

Gatunummer: Bostadsnummer:

Ort:

Postnummer:

Dokument som berättigar till att köra fordon (krävs endast vid ifyllande av deklarationen nr 1)

Körkortetsnummer:

Formulärets nummer:

Datum för utfärdande av dokument: . .

Datum för utfärdande av behörighet: . .

Kategori:

Organ som har utfärdat körkortet:

Land som har utfärdat körkortet:

.....
/egenhändig underskrift: förnamn och efternamn/

⁴ Stryk över det onödiga.

⁵ Gäller personer som har fått polskt personnummer (PESEL).

⁶ Eller landets specifika högre administrativa enhet (helst 1 grad över *orten*) tex län, prefektur, provins, region o.s.v.

Generalinspektorat för vägtrafiken i Republiken Polens informerar att:

- ordningsbotens belopp bestäms av den utfärdande myndigheten i enlighet med ”ordningsbotstaxan” – beloppet kan inte sänkas eller höjas utanför de gränser som anges i förordningen¹;
- om fordonet har avyttrats före datum för överträdelse vänligen skicka en kopia av handlingen som intygar det samt uppgifter om köparen / mottagaren (en kopia av avtalet, fakturan eller gåvobrevet). Den bifogade handlingen ska vara översatt till polska.

Vänligen skicka svar på bifogade blanketter.

Böter ska erläggas i enlighet med uppgifter i föreläggandet om ordningsbot.

Betalningen ska göras **via en Internetbak eller på ett kontor för betaltjänster som tillåter överföringar** till det UNIKA kontonummer som anges på inbetalningsblanketten.

OBSERVERA – vänligen gör inga betalningar till bankkonto för Skattekontoret 1 i Opole.

ÖVERSKRIDANDE AV HÖGSTA TILLÅTNA HASTIGHET MED:	BÖTESBELOPP I PLN
upp till 10 km/h	50
11-15 km/h	100
16-20 km/h	200
21-25 km/h	300
26-30 km/h	400
31-40 km/h	800/ 1600 ²
41-50 km/h	1000/ 2000 ²
51-60 km/h	1500/ 3000 ²
61-70 km/h	2000/ 4000 ²
71 km/h och mer	2500/ 5000 ²

UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA TRAFIKSIGNALER	500
- DÄRI I EN JÄRNVÄGSKORSNING	2000

”

DEN POLSKA LAGEN OM FÖRSEELSER

(Dz. U. /polsk författningssamling/ år 2021 r. p. 2008 med senare ändringar)

§ 2. Förare av ett motorfordon som har straffats för förseelse som avses i 86 art. 1a och 2§§, 86b art. 1§, 87 art. 1§, 92 art. 2§, 92a art. 2§, 92b art., 94 art. 1§ eller 97a art. och som gör sig skyldig till samma slags förseelse inom två år från senaste lagakraftvunna straffbeslut åläggs med böter med minst dubbla nedre gränsen för straffskalan.

¹ Premiärministerns förordning av den 24 november 2003 om bötesbelopp vid föreläggande om ordningsbot för vissa förseelser (Dz.U. /polsk författningssamling/ år 2013 p. 1624).

² Beloppet som anges i fetstil efter snedstreck gäller ordningsbot som avses i 38 art. 2§ den polska lagen om förseelser. Bestämmelsen gäller från och med den 17 september 2022.

