

KOD
QR/2D

Palun täitke ja allkirjastage ainult üks deklaratsioon, märkides vastavasse lahtrisse (☐) "X" ja täitke vastavad andmed SUURTE TÄHTEGA deklaratsiooni kõigil lehtedel.

Täidetud ja allkirjastatud deklaratsioon tuleb saata posti teel järgmisele aadressile:

Glówny Inspektorat Transportu Drogowego, Skrytka pocztowa 85, 05-090 Raszyn, Poola Vabariik või toimetage ametiasutusse 7 päeva jooksul alates kirja kättesaamisest.

OSA A

Kirjätähis: [manus Menetluse signatuur]

Juhtumi kell ja kuupäev: [manus.juhtumiKuupäev] [manus.juhtumiKellaeg]

TEATIS NR 1

Täidab isik kes juhtis sõidukit kiiruseõletuse ajal

Kinnitan, et tutvusin registreeriva seadme raportiga ja sellega seoses:

1. Juhendatuna minu õigusest keelduda trahviteate vastuvõtmisest¹, nõustun aktis märgitud süüteo eest trahviteatise vastuvõtmisega summas [zalacznik.kwotaKary1] PLN, mis on märgitud art. [zalacznik.podstawaPrawna] pisirikkumiste seadustikust. Kirjeldatud süüteo eest näevad eeskirjad ette [zalacznik.punkty] karistuspunkti². (palun täitke tagaküljel B-osa ja allkirjastage allpool)

2. Olles saanud juhiseid minu õiguse kohta, teatan, et keeldun trahviteadet vastu võtmast. Poola seaduste kohaselt suunab ametiasutus trahviteate vastuvõtmisest keeldumise korral juhtumi kohtusse. (palun täitke tagaküljel B-osa ja allkirjastage allpool)

Palun tähistada vastav vastus märkides „X” ainult ühte kasti „☐”

.....
/asukoht/

.....
/kuupäev/

.....
/ omakäeline allkiri nime ja perekonnanimega /

TEATIS NR 2

Täidab sõiduki omanik/valdaja indikeerides kellele oli antiud antud vahejuhtumi ajal sõiduk kasutada

Juhendades art. sisu kohta. 78 sek. 20. juuni 1997. a teeliiklusseaduse p 4 ja 5 kinnitan, et mul ei olnud juhtunu ajal registreeriva seadme protokollis kirjeldatud sõidukit ning B-osas märgin isiku, kellele selle usaldas. (palun täitke tagaküljel B-osa ja allkirjastage allpool)

.....
/asukoht/

.....
/kuupäev/

.....
/ omakäeline allkiri ees ja perekonnanimega /

¹ **Tähelepanu:** Süüteo eest ei või trahvi määrata mitte ettevõttele, vaid konkreetsele füüsilisele isikule - süüteo toimepanijale (s.o isikule, kes sõidukit juhtides rikkus liikluseeskirju).

² Karistuspunktid puudutavad vaid Poola kodanikke või elamisloa omanikke.

³ Mittevajalik läbi kriipsutada.

Poola Vabariigi Maanteetranspordiameti Peainspektorat informeerib et:

➤ trahvi suuruse määrab käsundusasutus „tariifi” alusel – trahvi suurust ei ole võimalik vähendada ega suurendada üle määruses toodud piiride¹;

➤ kui sõiduk müüdi enne rikkumiskuupäeva, palume saata selle müüki kinnitava dokumendi koopia koos ostja/saaja loetavate andmetega (lepingu koopia, arve, annetusakt). Lisatud dokument tuleb tõlkida poola keelde.

Palume saata vastus läbi lisatud vormide.

Trahvisumma tasumise aluseks on üksnes trahviteade.

Maksed tuleb sooritada internetipanga süsteemide kaudu või maksevormil märgitud INDIVIDUAALSELE pangakonto numbrile ülekandeid võimaldavate üksuste esindustes.

TÄHELEPANU – palume mitte teha makseid I Opole Maksuameti arvele.

LUBATUD KIIRUSE ÜLETAMINE:	TRAHVISUMMA ZŁ
kuni 10 km/h	50
11-15 km/h	100
16-20 km/h	200
21-25 km/h	300
26-30 km/h	400
31-40 km/h	800/ 1600 ²
41-50 km/h	1000/ 2000 ²
51-60 km/h	1500/ 3000 ²
61-70 km/h	2000/ 4000 ²
71 km/h ja rohkem	2500/ 5000 ²
VALGUSSIGNAALIDE MITTEJÄRGIMINE	500
- SEALHULGAS RAUDTEEÜLESÕIDUL	2000

” RIKKUMISTE KOODEKS

(Ak. 2021 a. po. 2008 hilisemate muudatustega.)

§ 2. Artiklis 1 nimetatud süüteo eest karistatud mootorsõiduki juht. 86 lõiked 1a ja 2, art. 86b lg 1 art. 87 art. 92 lg 2 art. 92a lg 2 art. 92b, art. 94 § 1 või artikkel. 97a järgi, kes paneb sama süüteo toime kahe aasta jooksul viimasest lõplikust karistusest arvates, määratakse rahatrahv seadusega ettenähtud alampiirist mitte väiksemas kui kahekordses ulatuses.

¹ Peaministri 24. novembri 2003. a määrus valitud süüteo liikide eest karistusteatisena määratud rahatrahvide suuruse kohta (Õigusajakiri 2013, p 1624).

² Rasvases kirjas püstkriips vahemärgi järel näidatud väärtus on art. 38 pisirikkumiste seadustiku lg 2. See säte kehtib alates 17. septembrist 2022.

