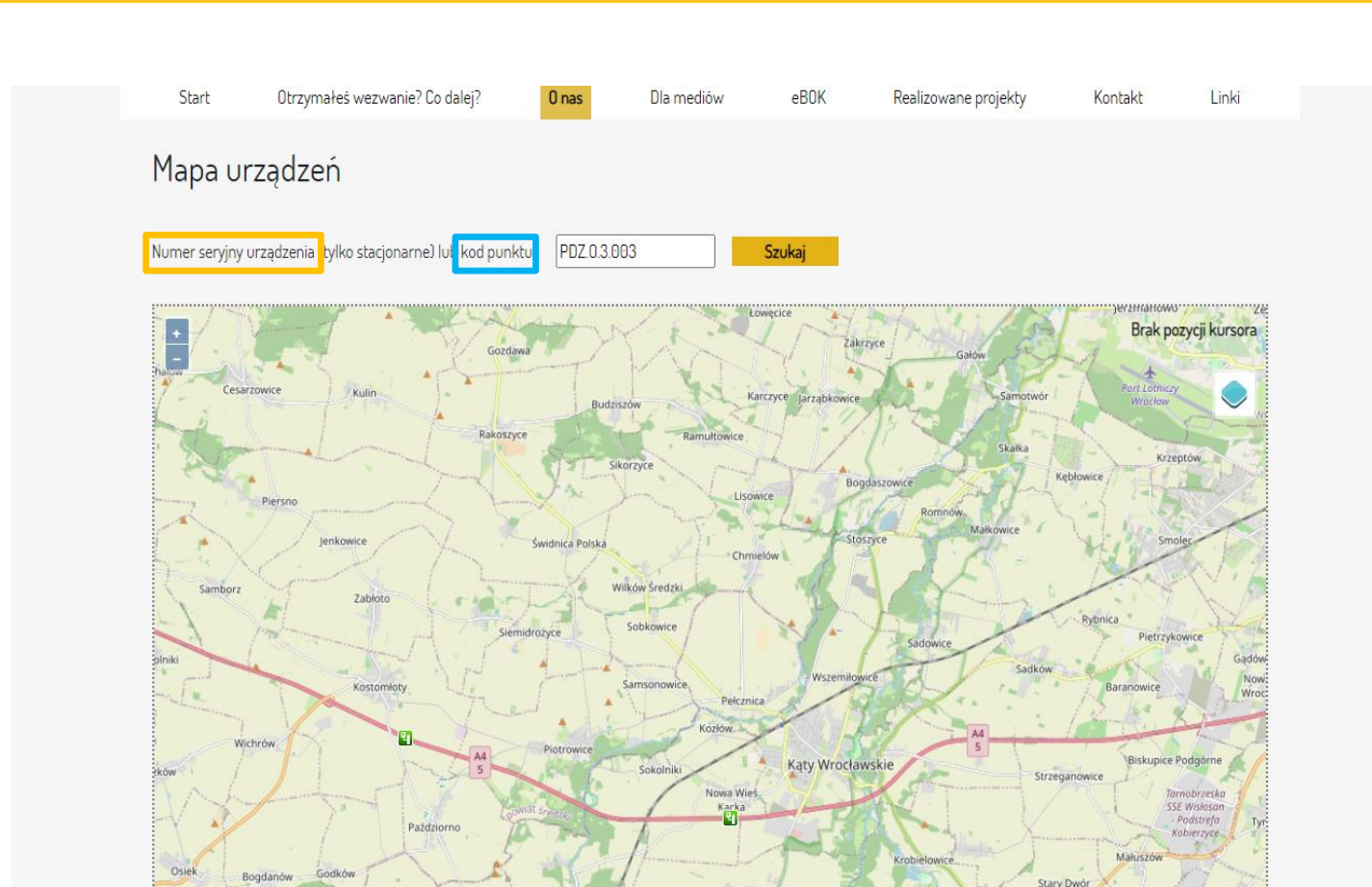


Wyszukiwanie lokalizacji na mapie urządzeń na podstawie otrzymanego raportu z urządzenia rejestrującego



- ➔ Gdzie znaleźć numer seryjny urządzenia lub kod punktu kontrolnego - str. 2
- ➔ Co oznaczają poszczególne dane w raporcie z urządzenia rejestrującego - str. 3-6
- ➔ Opis kodów lokalizacji dla poszczególnych typów urządzeń - str. 7

Gdzie znaleźć numer seryjny urządzenia lub kod punktu kontrolnego

Numer seryjny dla urządzeń stacjonarnych, odcinkowych pomiarów prędkości oraz rejestratorów przejazdów na czerwonym świetle

RAPORT z urządzenia rejestrującego MultaRadar CD **593-072-73189**

Naruszenie: data **2023-01-02** godz. **11:11:00**, identyfikator: **00002**

Miejsce: **Warszawa/ul.Pułkowa -/DK7/CAN.3.003**

Numer seryjny urządzenia znajduje się zawsze w pierwszej linii raportu z urządzenia rejestrującego i zawsze poprzedzony jest nazwą modelu urządzenia rejestrującego.

Kod punktu kontrolnego dla mobilnych urządzeń rejestrujących

RAPORT z urządzenia rejestrującego AD9C 12/0462

Naruszenie: data **2024-01-01** godz. **08:08:00**, identyfikator: **00003**

Miejsce: **Olszyna/29.420/DK30/ PDZ.PK.2.092**

Kod punktu kontrolnego znajduje się zawsze w linii raportu opisującej miejsce naruszenia i zawsze rozpoczyna się trzyliterowym skrótem wskazującym delegaturę, na terenie której znajduje się punkt kontrolny dedykowany dla urządzeń mobilnych.

Co oznaczają poszczególne dane w raporcie z urządzenia rejestrującego *urządzenia stacjonarne*

Model urządzenia
rejestrującego

Numer seryjny
urządzenia
rejestrującego

RAPORT z urządzenia rejestrującego **MultaRadar CD 593-072-73189**

Naruszenie: data **2023-01-02** godz. **11:11:00**, identyfikator: **00002**

Miejsce: **Rudzienko / 205.020 / DK50 / CAN.2.008**

Indywidualny
identyfikator
zarejestrowanego
naruszenia

Miejsce opisuje szczegółową lokalizację zarejestrowania naruszenia w oparciu o możliwe do wskazania informacje administracyjne:

Miejscowość - występuje na początku opisu miejsca w tym przypadku jest to **Rudzienko**,

Pikietaż drogi - występuje w środku opisu drogi wyłącznie wtedy, gdy wskazany jest numer drogi. Wskazuje kilometr i metr drogi, gdzie kilometry i metry rozdzielone są kropką - w tym przypadku jest to **205.020**,

Numer drogi - występuje również w środku opisu i wskazuje na rodzaj drogi i jej numer. Oznaczenia dróg: DKA - autostrada, DKS - droga ekspresowa, DK - droga krajowa, DW - droga wojewódzka, DP - droga powiatowa, DG - droga gminna. W tym przypadku wskazana została droga krajowa nr 50 - **DK50**,

Kod lokalizacji - występuje na końcu opisu lokalizacji i nadany jest na podstawie właściwej miejscowo delegatury oraz wewnętrznego numeru lokalizacji - **CAN.2.008**,

Ulica i numer posesji - w lokalizacjach, w których nie ma możliwości ustalenia numeru drogi i pikietażu lub bardziej powszechnie stosowany jest adres, wpisywana jest ulica i numer posesji lub sama ulica w przypadku braku numeru posesji.

Inne informacje - dodatkowy opis stosowany w sytuacjach kiedy miejsca nie można opisać poprzez numer drogi lub adres - jak w poniższym przykładzie - **Łącznica L04L do A1**.

Inne przykłady opisów lokalizacji urządzeń stacjonarnych:

Miejsce: **Liszki / ul.Krakowska 335 / DK780 / PLD.2.107**,

Miejsce: **Orzesze / ul.Centralna / DK81 / SLA.1.053**,

Miejsce: **Gliwice / Łącznica L04L do A1 /DKA1 / SLA.1.077**.

Co oznaczają poszczególne dane w raporcie z urządzenia rejestrującego urządzenia odcinkowego pomiaru prędkości

Indywidualny identyfikator zarejestrowanego naruszenia

Model urządzenia rejestrującego

Numer seryjny urządzenia rejestrującego

RAPORT z urządzenia rejestrującego **Unicam VELOCITY3** **CAM23000034**

Identyfikator naruszenia: **00001**

Data i godzina pierwszego pomiaru: **2024-01-01 12:12:00**, miejsce pomiaru: **Kostomłoty, Kąty Wrocławskie/LOK0001112/DKA4/PDZ.O.3.003 135.918km**

Data i godzina drugiego pomiaru: **2023-07-29 21:16:21**, miejsce ujawnienia: **Kostomłoty, Kąty Wrocławskie/LOK0001112/DKA4/PDZ.O.3.003 127.820km**

Długość odcinka pomiarowego: **8091.1 m**

Długość odcinka pomiarowego wyrażona w metrach

Miejsce opisuje szczegółową lokalizację zarejestrowania naruszenia w oparciu o możliwe do wskazania informacje administracyjne, w przypadku odcinkowego pomiaru prędkości wskazywana jest lokalizacja początku i końca odcinka pomiarowego:

Miejscowość - występuje na początku opisu lokalizacji i może wskazywać dwie miejscowości jeżeli początek i koniec pomiaru znajduje się różnych miejscowościach - w tym przypadku są to **Kostomłoty, Kąty Wrocławskie**,

Nr lokalizacji - wewnętrzny systemowe określenie lokalizacji - w prezentowanym przypadku **LOK0001112**,

Numer drogi - występuje również w środku opisu, wskazuje na rodzaj i numer drogi. Oznaczenia dróg DKA - autostrada, DKS - droga ekspresowa, DK - droga krajowa, DW - droga wojewódzka, DP - droga powiatowa, DG - droga gminna. W tym przypadku wskazana została autostrada A4 - **DKA4**,

Kod lokalizacji - występuje na końcu opisu lokalizacji i nadany jest na podstawie właściwej miejscowo delegatury oraz wewnętrznego numeru lokalizacji - **PDZ.O.3.003**,

Pikietaż drogi - opcjonalnie, w niektórych lokalizacjach wskazywany jest kilometr i metr drogi zamontowanej bramownicy z urządzeniem rejestrującym.

Wskazuje kilometr i metr drogi, w zapisie rozdzielone są kropką - w tym przypadku jest to **135.918km**.

Inny przykład opisu lokalizacji urządzenia odcinkowego pomiaru prędkości:

Miejsce: **Warszawa / LOK0001088 / DKS2 / CAN.O.1.013**.

Co oznaczają poszczególne dane w raporcie z urządzenia rejestrującego urządzenia rejestrujące przejazd na czerwonym świetle, w tym na przejazdach kolejowych

Numer seryjny urządzenia
rejestrującego

Model urządzenia
rejestrującego

RAPORT z urządzenia rejestrującego **NeuroCar 3 Terminal RL (model D)**

ncar-h-ctrl-d000011

Identyfikator naruszenia: **00004**

Data i godzina naruszenia **2024-01-01 06:06:00**

Miejsce: **Komorniki/Daimlera-Magazynowa,Poznańska/LOK0000885/WLK.C.002**

Czas wyświetlania sygnału czerwonego w momencie wjazdu za sygnalizator: **1142 ms**

Indywidualny
identyfikator
zarejestrowanego
naruszenia

Czas od momentu
zapalenia się
czerwonego
światła do
wjechania za
sygnalizator lub
linię zatrzymania

Miejsce opisuje szczegółową lokalizację zarejestrowania naruszenia w oparciu o możliwe do wskazania informacje administracyjne:

Miejscowość - występuje na początku opisu miejsca, w tym przypadku są to **Komorniki**,

Nazwy dróg/ulic tworzących skrzyżowanie - w środku opisu wskazywane są drogi i ulice, które przecinają się na skrzyżowaniu objętym kontrolą lub w przypadku przejazdów kolejowych ulica/droga, która przecina trasę kolejową - w tym przypadku skrzyżowanie ulic **Daimlera-Magazynowa, Poznańska**,

Nr lokalizacji - wewnętrzny systemowy określenie lokalizacji - w prezentowanym przypadku **LOK0000885**,

Kod lokalizacji - występuje na końcu opisu lokalizacji i nadany jest na podstawie właściwej miejscowo delegatury oraz wewnętrznego numeru lokalizacji - **WLK.C.002**.

Inne przykłady opisów lokalizacji urządzeń rejestrujących przejazd na czerwonym świetle:

Miejsce: **Jabłonna / Brzozowa,DK 61,Modlińska / LOK0000925 / CAN.C.003**,

Miejsce (przejazd kolejowy): **Wrocław / Średzka / LOK0001106 / PDZ.C.005**.

Co oznaczają poszczególne dane w raporcie z urządzenia rejestrującego urządzenia mobilne

Model urządzenia
rejestrującego

Numer seryjny urządzenia
rejestrującego

RAPORT z urządzenia rejestrującego **AD9C** **12/0462**

Naruszenie: data **2024-01-01** godz. **08:08:00**, identyfikator: **00003**

Miejsce: **Olszyna/29.420/DK30/ PDZ.PK.2.092**

Indywidualny
identyfikator
zarejestrowanego
naruszenia

Miejsce opisuje szczegółową lokalizację zarejestrowania naruszenia w oparciu o możliwe do wskazania informacje administracyjne:

Miejscowość - z reguły występuje na początku opisu miejsca w tym przypadku jest to **Olszyna**,

Pikietaż drogi - występuje w środku opisu drogi wyłącznie wtedy, gdy wskazany jest numer drogi. Wskazuje kilometr i metr drogi, gdzie kilometry i metry rozdzielone są kropką lub plusem - w tym przypadku jest to **29.420**,

Numer drogi - występuje również w środku opisu i wskazuje na rodzaj i numer drogi. Oznaczenia dróg: DKA - autostrada, DKS - droga ekspresowa, DK - droga krajowa, DW - droga wojewódzka, DP - droga powiatowa, DG - droga gminna. W tym przypadku wskazana została droga krajowa nr 30 - **DK30**,

Kod lokalizacji - występuje na końcu opisu lokalizacji i nadany jest na podstawie właściwej miejscowo delegatury oraz wewnętrznego numeru lokalizacji - **PDZ.PK.2.092**,

Ulica i numer posesji - w lokalizacjach, w których nie ma możliwości ustalenia numeru drogi i pikietażu lub bardziej powszechnie stosowany jest adres, wpisywana jest ulica i numer posesji lub sama ulica w przypadku braku numeru posesji.

W przypadku punktów kontrolnych dla urządzeń mobilnych mogą występować różnice w kolejności zapisów, jednak każdy człon nazwy rozdzielony „/” będzie zgodny powyższymi definicjami, jak w przypadku poniższych opisów:

Miejsce: **KATOWICE / 420+100 / DK79 / SLA.PK.2.112**,

Miejsce: **PLN.PK.2.091 / OSIELSKO / 032.500 / DK5**,

Miejsce: **15.340 / DW379 / PDZ.PK.2.109**,

Miejsce: **WROCŁAW / ul. Osobowicka124a / PDZ.PK.1.102**.

Opis kodów lokalizacji dla poszczególnych typów urządzeń

Urządzenia stacjonarne

CAN.2.008

Urządzenia odcinkowego pomiaru prędkości

PDZ.O.3.003

Urządzenia rejestrujące przejazd na czerwonym świetle, w tym na przejazdach kolejowych

WLK.C.002

Urządzenia mobilne

PDZ.PK.2.092

Oznaczenie Delegatury Terenowej GITD:

CAN - Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym,
CEN - Delegatura Centralna,
WSC - Delegatura Wschodnia,
PDZ - Delegatura Południowo - Zachodnia,
PDW - Delegatura Południowo - Wschodnia,
PLD - Delegatura Południowa,
PLN - Delegatura Północna,
PNW - Delegatura Północno - Wschodnia,
PNZ - Delegatura Północno - Zachodnia,
WLK - Delegatura Wielkopolska,
SLA - Delegatura Śląska.

Oznaczenie rodzaju wykorzystywanego urządzenia:

O - Odcinkowy pomiar prędkości,
C - Rejestrator przejazdu na czerwonym świetle,
PK - Punkt kontrolny urządzeń mobilnych.

Urządzenia stacjonarne nie posiadają żadnego wyróżnika

Oznaczenie określa numer kolejny lokalizacji danego typu w delegaturze

Oznaczenie powodu ograniczenia prędkości:

1 - ograniczenie wynikające ze znaku B-33,
2 - ograniczenie wynikające z ustawy np. obszar zabudowany, droga gdzie nie obowiązuje znak B-33,
3 - Ograniczenie mieszane wynikające z ustawy lub znaku B-33, w zależności od rodzaju pojazdu lub kierunku pomiaru.

Nie dotyczy urządzeń rejestrujących przejazd na czerwonym świetle